Til:
Miljøministeriet
Departementet
Vild natur og biodiversitet
Holmens Kanal 42
1060 København K

Mail: mim@mim.dk og sawah@mim.dk

Dansk Ride Forbund og Dansk Islandshesteforenings bemærkninger til udkast til rapport om "Lovgennemgang – bedre adgangsforhold"

Dansk Ride Forbund og Dansk Islandshesteforening har modtaget Lovgennemgang - bedre adgangsforhold, 4. marts 2022.
Rideorganisationerne ønsker at takke for, at vi kan komme med bemærkninger til rapportudkastet.

Rideorganisationerne er glade for, at der nu endelig tages hul på denne revision, som vi har efterspurgt i årevis, hvilket vi også tidligere har tilkendegivet i brev til ministeren. Indledningsvis vil vi dog gerne påpege, at vi ser processen tidsmæssigt meget presset, og at vi håber Ministeriet vil genoptage drøftelserne i ministernedsat adgangsudvalg, hvor relevante organisationer og myndigheder er repræsenteret.
Der er tale om et meget komplekst regelsæt, hvorfor der er behov for en grundig analyse af området.
Rideorganisationerne vil gerne bidrage til et sådant udvalg.

Ridesportens adgang til naturen.

Rytterne er de mest restriktivt regulerede i forhold til adgangsreglerne - og vi forventer derfor, at der med denne lovgennemgang tages hånd om dette, således vi bliver sidestillet med de øvrige brugere af naturen.

Rapporten giver anledning til kommentarer på vegne af de danske ryttere, der i mange år har været udfordret i forhold til at kunne færdes i naturen.

Rytternes adgang til natur er især presset af lovgivningen og den geografisk ulige fordeling af tilgængelig natur. Som noget relativt nyt udfordres rytterne af

indhegninger, blandt andet i de kommende naturnationalparker. Statsskovene har netop været de oaser, hvor ryttere indtil nu har været sikret adgang. Når naturnationalparkerne implementeres, vil ryttere miste gode naturoplevelser på de statsejede arealer. Vi ved, at der tales om alternative løsninger udenfor hegnet, men for eksempelvis naturnationalparken i Husby, findes disse muligheder ikke udenfor hegnet.
For naturnationalpark Tranum er der foreslået en sti umiddelbart rundt om hegnet, men en 50 km lang sti vil udelukkende tilbyde en tur frem og tilbage ad samme vej, da man ikke tilbagelægger 50 km i dagligdagen.

Vi ser også, at både kommuner og fondene hegner, og også af denne årsag har vi i stigende grad behov for ændringer i den forældede lovgivning på området – det er bydende nødvendigt, at vi fremadrettet sikres lovmæssig ret til at ride andre steder end statsejede arealer.

I den nugældende lovgivning diskrimineres ryttere i forhold til både gående, løbende, cyklende og dem der har hunden med i snor, når det handler om adgang til privat-selskabs- og fondsejede skove og færdsel i det åbne land.

Ridning på veje og stier i det åbne land har i mange år været vanskeligt, bl.a. fordi reglerne om private fællesveje er uigennemskuelige og ikke suppleres af tilgængelige oplysninger om vejens status. Desuden kan veje og stier lukkes for ridning uden varsel, og uden begrundelse.

Ridning i private skove er som udgangspunkt ikke tilladt, og desuden kan der opkræves betaling (som ikke er reguleret eller har et loft). Begrundelsen for at alene ryttere er diskriminerede i forhold til denne natur- og færdselstype er uklar. I naturbeskyttelsesloven tillades ridning på gennemgående private fællesveje i private skove, men da vejstatus er uigennemskuelig er denne teoretiske rettighed ikke anvendelig i virkeligheden.

Rytterorganisationerne glæder sig til gengæld over visionerne i **Danmarks Naturstier**, og at mulighed for ridning er indtænkt fra start. Realisering vil nødvendiggøre en række lovændringer, tiltag, støttemuligheder og ændret praksis for skiltning. Myndighedsopgaven omkring adgang er placeret i kommunerne, og de hverken kan eller vil indgå i forhalende og dyre ekspropriationssager.
Eksempler på dette er Hærvejen og Kyst til Kyst stien.

Rideorganisationerne gør et stort arbejde for informere om hensyntagen til de øvrige brugere af naturen, og vi forsøger også at indgå frivillige aftaler, således at den brede brugergruppe af ryttere – herunder børn, unge, ældre og handicappede, kan få naturoplevelser fra hesteryg.

Det er dog meget vanskeligt, og de fleste steder helt umuligt, at indgå frivillige aftaler, hvorfor vi har behov for følgende ændringer af loven:

- Ridning sidestilles med cykling i de private skove, herunder fonde, stiftelser og pensionskasser
- Ridning tillades på veje og stier i det åbne land
- Ridning tillades på cykelstier i det åbne land
- Ridning tillades på udyrkede arealer, som er egnet til færdsel til hest og hvortil der er lovlig adgang fra vej, sti eller strand
- Ridning skal være tilladt på stranden hele året under hensyntagen til de badende

Med venlig hilsen

Dansk Ride Forbund
Ulf Helgstrand

Formand

Dansk Islandshesteforening
Susan Ulbæk

Formand